



EU nieuwsbrief 2018–2019 | 3

De EU Nieuwsbrief van het Koninklijk Actuarieel Genootschap (AG) is bedoeld om leden, studenten en belangstellenden, te informeren over (actuariële) ontwikkelingen in Europa.

Belangstellenden kunnen zich richten tot het redactiesecretariaat (pascale.heese@ag-ai.nl) voor het regulier ontvangen van deze Nieuwsbrief.

Copyright berust bij het AG. Het overnemen van passages in andere publicaties is toegestaan met bronvermelding.

- **Pensioenen | 2**
- **Solvency II | 4**
- **Kapitaalmarktenunie | 7**
- **Herziening motorverzekeringsrichtlijn | 9**



Pensioenen

IORP II

De deadline voor de omzetting van de IORP II-richtlijn in nationaal recht was 13 januari 2019. 11 van de 28 lidstaten hebben volledige omzettingsmaatregelen [medegedeeld](#) aan de Europese Commissie. Nederland en vier andere lidstaten hebben slechts gedeeltelijke omzettingsmaatregelen medegedeeld. Op grond hiervan zijn inbreukprocedures van de Europese Commissie tegen 17 lidstaten te verwachten. Door middel van een inbreukprocedure kunnen lidstaten verplicht worden Europese regelgeving alsnog goed en volledig toe te passen.

Tweejaarlijkse stresstest EIOPA

EIOPA lanceerde op 2 april 2019 haar tweejaarlijkse stresstest van de Europese sector voor aanvullende pensioenen. Voor de eerste keer omvat de stresstest een beoordeling van blootstellingen aan milieu, maatschappij en governance. Verdere details, zoals de tijdslijn, zijn te vinden [op de EIOPA-website](#).

PEPP

De wetgevende procedure van [het Commissievoorstel](#) voor een nieuw Pan-Europees persoonlijk pensioen product (PEPP) is afgerond. Zie ook [het procedurebestand](#) van het Europees Parlement. Na goedkeuring, vertaling, ondertekening en publicatie van de verordening, moet de wet vierentwintig maanden na de inwerkingtreding van toepassing zijn. Daarom kan de toepassingsdatum eind 2021 worden verwacht. De eerste PEPP's kunnen eind 2021, begin 2022 op de markt verschijnen. Zie ook [het factsheet](#) van de Europese Commissie over PEPP's.



Personalia

Onlangs kreeg de Verzekerings- en Pensioenafdeling van het Directoraat-generaal Financiële Stabiliteit, Financiële Diensten en Kapitaalmarktenunie (FISMA) van de Europese Commissie een nieuwe 'Head of unit'. [Didier Millerot](#) leidt nu het team dat de 'grote' herziening van 2020, namelijk de herziening van de kaderrichtlijn Solvency II, in goede banen moet leiden.

Solvency II

Gewijzigde gedelegeerde verordening

De Europese wetgevers, de Raad van Ministers en het Europees Parlement, hebben de 'kleine' herziening van Solvency II, namelijk de amendering van de uitvoeringsmaatregelen, helemaal afgerond. De gewijzigde gedelegeerde verordening tot vaststelling van de uitvoeringsmaatregelen van de SII-richtlijn, genaamd [Gedelegeerde Verordening \(EU\) 2019/981 van de Commissie van 8 maart 2019 tot wijziging van Gedelegeerde Verordening \(EU\) 2015/35 tot aanvulling van Richtlijn 2009/138/EG van het Europees Parlement en de Raad over de toegang tot en de uitoefening van de werkzaamheden van verzekeringen en herverzekeringen \(Solvency II\)](#), is op 18 juni 2019 in het Publicatieblad bekendgemaakt.

De verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op 8 juli 2019 (de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking). Een aantal punten, zoals de gewijzigde standaardafwijkingen van een aantal segmenten (LOBs), zijn van toepassing vanaf 1 januari 2020. Omdat het een verordening is, zijn er geen nationale omzettingsmaatregelen nodig.

EIOPA's technisch advies Solvency II

EIOPA is begonnen met het voorbereidend werk voor haar technisch advies voor de grote herziening van Solvency II. Dat advies werd op 11 februari 2019 door de Commissie via een [formeel verzoek](#) bij EIOPA aangevraagd. Het gevraagde advies is veel ruimer dan de herziening van de lange termijn maatregelen waar deze grote herziening oorspronkelijk





over zou gaan. De Commissie verwacht het advies van EIOPA, dat een degelijke en holistische effectbeoordeling moet bevatten, uiterlijk op 30 juni 2020 te ontvangen.

Om het advies te kunnen geven, is EIOPA gestart met het uitbrengen van een reeks openbare raadplegingen en sectoroverleggen.

Momenteel loopt er een raadplegingsperiode over EIOPA's conceptadvies over duurzaamheid binnen Solvabiliteit II, uitgegeven op 3 juni 2019, en open tot 26 juli 2019. Dit conceptadvies is bedoeld om te onderzoeken hoe duurzaamheid kan worden ingevoerd in de verschillende pijler 1 elementen van SII, inclusief acceptatie (underwriting). EIOPA is van mening dat de meest dringende behoefte voor verzekeraars is om lange termijn scenario-analyse te ontwikkelen en in te bedden in het risicobeheer, de governance en de ORSA. EIOPA zal de antwoorden, die zij op dit raadplegingsdocument ontvangt, beoordelen en het ontwerpadvies voor indiening bij de instellingen van de Europese Unie uiterlijk op 30 september 2019 afronden.

Call for input over de Solvency II-rapportage

Met betrekking tot rapportage en openbaarmaking, gebaseerd op een *Call for input* over de Solvency II-rapportage en openbaarmaking, die eind maart 2019 werd afgesloten, verwacht EIOPA de conclusies van deze beoordeling in zijn ontwerpadvies over rapportage en openbaarmaking tussen medio juli en medio oktober 2019 publiekelijk te zullen raadplegen. Het doel is om, als onderdeel van de evaluatie van SII 2020, de vereisten voor toezichtrapportage en openbaarmaking te beoordelen (pijler III): blijven deze vereisten geschikt voor het doel en zijn ze met name een op risico's gebaseerde en evenredige benadering? EIOPA neemt deze bevindingen op in haar definitieve technische adviezen.



Ontwerp technisch advies voor de 2020-evaluatie

In november 2019 wordt de openbare raadpleging over het ontwerp van technisch advies voor de 2020-evaluatie verwacht. Deze raadpleging loopt tot januari 2020. Van november tot december 2019 is ook een informatieverzoek aan ondernemingen voor een holistische effectbeoordeling voorzien. Deskundigen in EIOPA beoordelen momenteel de behoefte aan verdere verzoeken in 2019.

Nadat EIOPA het advies over de SII-evaluatie aan de Commissie heeft overgebracht, legt de Commissie uiterlijk op 31 december 2020 een verslag voor aan het Europees Parlement en de Raad, in voorkomend geval vergezeld van voorstellen tot wijziging van de SII richtlijn, of van gedelegeerde of uitvoerende handelingen die op grond daarvan zijn vastgesteld. Het lijkt redelijk dergelijk wetgevingsvoorstel op z'n vroegst in 2021 te verwachten.

Kapitaalmarktenunie

[De kapitaalmarktenunie](#) is een EU initiatief dat moet leiden tot verdieping en verdere integratie van de kapitaalmarkten van de 28 lidstaten van de EU. [Drie voorstellen](#) van de Europese Commissie met betrekking tot duurzame financiering waren de afgelopen maanden nog in behandeling bij het EP en de Raad. Het Roemeense voorzitterschap heeft hard gewerkt aan de afronding van deze voorstellen.

Het eerste is [een voorstel](#) voor een verordening betreffende de totstandbrenging van een raamwerk om duurzame beleggingen te bevorderen. Dit voorstel zal de invoering van een classificatiesysteem of "taxonomie" mogelijk maken, dat toelaat te beoordelen in welke mate een bepaalde economische activiteit duurzaam is. Het voorstel wordt nog steeds besproken in de Raad. Zie ook [het procedurebestand](#) van het Europees Parlement.

In het kader van deze taxonomieregelgeving is [de technische expertengroep inzake duurzame financiering \(TEG\)](#) van de Europese Commissie gevraagd om aanbevelingen te ontwikkelen voor technische screeningcriteria voor economische activiteiten die een substantiële bijdrage kunnen leveren aan de beperking van klimaatverandering. De TEG heeft daarom op 18 juni 2019 [een rapport](#) over de taxonomie gepubliceerd. Het beschrijft de basis voor een toekomstige EU-taxonomie wetgeving. Tegelijkertijd heeft de TEG ook een [aanvullend rapport](#) gepubliceerd over het gebruik van de taxonomie. Vanaf begin juli 2019 is er gelegenheid om feedback te geven op het eerste rapport.

De TEG heeft op 18 juni 2019 nog twee rapporten gepubliceerd: [een rapport](#) over een Europese standaard voor de uitgifte van groene obligaties en [een interim rapport](#) over





'Climate benchmarks and benchmarks ESG disclosures'. Op dit rapport zal de TEG feedback vragen vanaf juli 2019.

Het tweede Commissie voorstel met betrekking tot duurzame financiering betreft een [voorstel](#) voor een verordening betreffende informatieverzorging in verband met duurzame beleggingen en duurzaamheidsrisico's en tot wijziging van de IORP II Richtlijn (EU). 8 maart 2019 hebben het Europees Parlement en de EU-lidstaten een politiek akkoord bereikt over de verordening. Een maand later, op 18 april 2019, heeft het Europees Parlement tijdens de plenaire vergadering het voorstel aangenomen ([zie ook EP-procedurebestand](#)).

Het derde is [een voorstel](#) voor een verordening tot wijziging van Verordening (EU) 2016/1011 inzake koolstofarme benchmarks en benchmarks met een positieve koolstofbalans. De Raad en het Europees Parlement hebben een voorlopige overeenkomst bereikt op dit dossier ([zie ook EP-procedurebestand](#)).

De TEG is operationeel tot eind 2019. Er zijn vier subgroepen en hun outreach plannen zijn [hier te vinden](#).

Op 24 juni 2019 werd door de Commissie een stakeholderdialoog in Brussel georganiseerd. In aanvulling op de TEG-rapporten heeft de Commissie tijdens [dit evenement](#) de mededeling '[Richtlijnen niet-financiële rapportage: aanvulling betreffende klimaatrapportage](#)' gepubliceerd. Zij moet de betrokken ondernemingen helpen niet-financiële informatie op een relevante, nuttige, consistente en beter vergelijkbare manier te rapporteren.

Herziening motorverzekeringsrichtlijn

Volgens de [2009 motorverzekeringsrichtlijn](#) is iedereen die in een EU-land een verplichte wettelijke aansprakelijkheidsmotorrijtuigenverzekering heeft, gedekt om door de hele EU te rijden. De richtlijn schaft grenscontroles op verzekeringen af, zodat voertuigen net zo gemakkelijk tussen Lidstaten als binnen één land rijden; specificeert de minimale wettelijke aansprakelijkheidsverzekering; specificeert de autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor compensatie; introduceert een compensatiemechanisme voor lokale slachtoffers van ongevallen veroorzaakt door voertuigen uit een ander EU-land; eist dat schade-eisen over ongevallen in een ander EU-land dan het land waar het slachtoffer woont snel worden afgehandeld; en geeft verzekeringnemers het recht om een verklaring te vragen over hun verzekeringsschadegeschiedenis van de laatste 5 jaar.

De richtlijn regelt de kwesties van wettelijke aansprakelijkheid en de berekening van schadeloosstellingen niet. Ook de optionele of zogenaamde uitgebreide dekking (voor bijvoorbeeld lichamelijk letsel van de bestuurder, materiële schade aan voertuigen, autodiefstal, enz.), is niet Europees geregeld en wordt overgelaten aan de Lidstaten. Op 24 mei 2018 presenteerde de Europese Commissie [een voorstel](#) tot wijziging van de richtlijn motorrijtuigenverzekering in vijf domeinen:

1. slachtoffers van ongevallen met motorrijtuigen zullen de volledige schadevergoeding ontvangen, zelfs als de verzekeraar insolvent is;
2. de minimale dekking door autoverzekeringen in de hele EU wordt op één lijn gebracht;



3. het wordt gemakkelijker voor autoriteiten om onverzekerd rijgedrag te bestrijden;
4. bestuurders met een bestaande schadegechiedenis in een ander EU-land zullen gelijk behandeld worden als binnenlandse polishouders;
5. en het toepassingsgebied van de richtlijn wordt aangepast aan de rechtspraak van het Europees Hof van Justitie.

Op 13 februari 2019 keurde het Europees Parlement [de amendementen op het voorstel](#) goed en gaf het groen licht om de triloog te beginnen. De plenaire vergadering wilde met name ervoor zorgen dat kleine voertuigen (bijvoorbeeld e-bikes, Segways en elektrische scooters) uitgesloten worden van het toepassingsgebied van de richtlijn, aangezien ze minder snel aanzienlijke schade aan personen of eigendommen kunnen toebrengen. Het wordt aan de lidstaten overgelaten om te beslissen hoe de potentiële slachtoffers van door dergelijke voertuigen veroorzaakte ongevallen kunnen worden beschermd. Bovendien wilde het Parlement de bepalingen over verzekeringscontroles verbeteren om onverzekerd rijden aan te pakken en de procedure voor de schadeloosstelling van benadeelden bij insolventie van de verzekeraar stroomlijnen. Een ander amendement betreft een herzieningsclausule: vijf jaar na de omzettingstermijn van de richtlijn zal de Commissie beoordelen of de nieuwe regels geschikt zijn voor hun doel met betrekking tot autonome voertuigen, snelle lichte voertuigen en een potentieel bonus-malussysteem in verzekeringscontracten.

Ondertussen blijft de Working Party on Financial Services – Motor Vehicle Insurance van de Raad waarin attachés en experts zetelen het voorstel bestuderen. [De laatste vergadering](#) dateert van 18 juni 2019. De interinstitutionele (triloog) onderhandelingen over het voorstel beginnen naar verwachting tijdens de nieuwe parlementaire zittingsperiode én zodra de Raad haar gemeenschappelijke positie heeft bepaald.



Disclaimer

Alhoewel dit werk is opgesteld op basis van betrouwbare bronnen en nauwkeurig onderzoek, is ICODA European Affairs in geen enkel opzicht verantwoordelijk voor de informatie die is gepubliceerd in deze EU-nieuwsbrief.

Deze nieuwsbrief is geschreven door Lodewijk Buschkens (ICODA European Affairs) en Lieve Lowet (Schuman European Affairs). ICODA is sinds 1991 actief op het gebied van Europese belangenbehartiging. Het kantoor is gevestigd midden in de Europese wijk van Brussel. Vanuit deze centrale positie verleent het bureaudiensten aan het bedrijfsleven, nationale en lokale overheden, NGO's, de Europese Commissie en Europese koepelorganisaties. Naast monitoring bestaat de dienstverlening uit advisering en uitvoerende werkzaamheden op het gebied van European Affairs. ICODA adviseert haar cliënten over de te volgen lobbystrategie, de juiste timing van de lobby en de wijze van informatieverstrekking aan de Europese beleidsmakers.

Research afgesloten op vrijdag 28 juni 2019



Koninklijk Actuarieel Genootschap